

Jak jel Ondra na sajdkáře do světa

Milujete motorky a cestování? Tak právě pro vás je tu reportáž vozíčkáře Ondry z expedice Titicaca 2010.

RADEK KLIEGLER

Ondra Veselý je vozíčkář, který z důvodu dětské mozkové obrny nemůže chodit, a tak je jeho svět v mnoha ohledech jiný než ten náš.

Ondra je mladý muž, který touží po tom poznat svět ze sedla motorky, a tak se zúčastnil Webrovy a pár akci sružení MC Outdoors Riders, a po absolvování výběrového řízení se stal účastníkem expedice Titicaca 2010.

Jeho průvodcem, řídicím sajdkáry a asistentem je Radek Krieglér (autor tohoto článku). Jak sám Ondra říká: „Před sedmi měsíci jsem ještě nevěděl, že sružení MCOOR existuje a již nyní jedu na výpravu do 11 000 km vzdálené Jižní Ameriky – tomu se říká štěstí.“

Setkáváme se s Ondrou 16. srpna 2010 na tiskové konferenci na Městském úřadu Prahy 6. Ondra je trochu nervózní, povídá Danovi Moravcovi do reportáže Českého rozhlasu, že si sbalil trička a zapomíná na speciální úpravy vozíku. Vzorek jeho pneumatik je totiž jako z horského kola a také madla má pro lepší odstrkování upraveny více do strany.

Ale už je čas nasednout do letadla a vyrazit na sajdkářovu odysseu. Ondra nikdy necestoval dále než s rodiči do Chorvatska, a tak mnohé bu-



JEZERO TITICACA. Deklarovaný cíl Ondrovy expedice. Nebo je už v samotné cestě? Foto: Shutterstock

rid do Limy, zvolíme tento let a jednodenní zastávky v obou městech. Strídavě posouváme čas o hodinu dozadu, pak zase o hodinu dopředu a konečně o sedm hodin zpět.

Ondra se se svým vozíčkem proměnuje u Buckinghamského paláce v Madridu a o den později kotvíme v příjemném hotýlku Španělska v Limě.

Nosíme trička expedice,

venku za pět minut. Ve Španělsku čekáme půl hodiny na nás (dámý prominou) doprovod s širším pozadím oblečený do nevhledných hnědých teplákokalhot a také trvá dalších 15 minut než přijede speciální rampa, která Ondru vyzloží z letadla – mám chuť ho bafnout do náruče a odnést ho ven, stejně jako to budeme dělat ve většině míst, kam přijedeme se sajdkárou, ovšem musíme čekat – bylo by to proti

šovaná obrovská želva. Malíčky zářel, že se snídaně podává na střeše hotelu, a tak rveme Ondru do třetího patra ručmo, ale zážitek stál za to – připadáme si jako v tropické džungli, ačkoli jsme v centru Limy.

Jak se žije v Limě
Jedeme na prohlídku kláštera San Francisco. Vlivy původně španělského katolictví jsou nakombinovány v pestré

peruánský komfort. Idylku trošku kazí statný peruánský Indián nažloutlé barvy, který vypadá jako když je na cestě na onen svět a dýchá nám přímo za zády a občas se zakucká.

Let do Arequipy je přenáherný – větší cestu letíme nad majestátním pohorím And, koukáme se dolů a dohadujeme se, zda támhleta cesta vede do Nazca nebo jestli tohle je slavný Colca Canyon a pozorujeme prашné cesty, které vedou přes další a další hřebenby nekonečných hor, údolí a řek. A živě si představujeme, jak za pár dní pojedeme se sajdkárou podobnými cestami k jezeru Titicaca.

Špatné zprávy
Z letiště nás veze Arequipou taxikář do hotelu Legruta, kde nám Lars a jeho společník Geert z Peru Motors dohodli speciální cenu.

O pár minut později si již pofrásáme rukama s Geertem, který má pro nás dvě opravy – jednu dobrou a jednu špatnou. Ta dobrá je, že sajdka dorazila z Prahy do Arequipy, ta špatná, že ještě není připojena k motocyklu, který nám budou pronajímat z Peru Motors.

Dává nám ještě pár rad ohledně dopravy taxikem do centra města a mluví za svými povinnostmi s tím, že se potkáme zítra v 10 hodin a že začneme sajdkárou připravit k motorce. Vzhledem k tomu,

kteřá je opravdu dedikována jednomu známému jihoamerickému revolucionáři – ten s námi sedí i u stolu, respektive u vedlejšího a kouká se z okna – trik to byl opravdu dobrý, protože nás hnedle zaujal a jdeme si dát michaný koktejl.

Indiánka nám vysvětluje, že mají slevu a že za pět soles (asi 35 Kč) dostaneme Cuba Libre i Mochito, a tak jdeme do něj.

Další perličkou je kluk z ulice, který vběhne do lokálu a nabízí našemu revolucionáři nějaké trečky – po půl minutě pochopí, že pán nic nechce a jde tedy o stůl dál.

Bohužel my si od něj nic nekoupíme, protože se vlime smichy po stolech. Cestou zpátky jdeme pěšky, ale už jsme netrefili, a tak Ondra mává na taxíka a posledních 300 metrů dojíždíme vozmo.

Dnes nás čeká montování sajdkáry a přesun do levnějšího hotýlku – rodilý Čech Yarda Gruss z Inca Reisen nám nabízí ubytování v Arequipě za 190 Kč pro dva, a tak ho raději využijeme místo Larsovy výhodné slevy z 60 na 32 dolarů za noc – přece jenom nejsme motorkáři ze západních zemí, ale cestujeme na nízkorozpočtové bázi.

Přesto budeme doufat, že motorkáři v Peru budou napomoci výpravě českého vozíčkáře Ondry Veselého k jezeru Titicaca a na Machu Pic

- Sružení MC Outdoors Riders, které založil Radek Krieglér s manželkou Bárou a Janou Fesslovou – paralympioničkou z Českých Budějovic tuto expedici pořádá v rámci pětiletého cyklu vozíčkářských sajdkářových expedic na pět kontinentů.
- 2008 – Sidecar Ride do Afriky pro Zdeňka Krupičku,
- 2009 – Blue land Himaláje pro Janu Fesslovou
- 2010 – Titicaca pro Ondru Veselého
- 2011 – EUROPA CROSS ROADS pro tři až sedm vozíčkářů,
- 2012 – Austrálie pro jednoho vozíčkáře

V Limě nás na letišti čeka hotelový fídl s cedulkou MC Outdoors Riders a odváží nás do hotelu – už tady zaznívají výkřiky jako ty vado, viděls to – doprava je vskutku šílená jako ve většině jihoamerických metropolí. Obrovský kontrast po vystoupení z letištní haly, která je vskutku hypermoderní a kde pracovat znamená být na úrovni.

Služby na letištích
Máme možnost srovnat kvalitu servisu v letadlech i služby pro vozíčkáře – všechny země potvrzují to, co se o nich říká – v Londýně Lutonu se s námi ochotná mladá děvčata loučí slovy Baj gaaús (čau kluci) a z letadla jsme

stejně rychle hel esperante, lidé naskakují za jízdy do Collectivos (dotávky fungující jako veřejná doprava), všude hejna taxiků, jejichž stav otlučení výrazně dokumentuje řídicíovu náтуру.

Limě je skrytá pod sedou dekou, kterou tvoří mraky od Pacifiku a smog z dopravy – ač je hotel opravdu hezký, dýchá se tu o poznání hůře. Služby hotelu Španělska jsou ovšem předramé – za zhruba 140 Kč se zde nejen vyspíte v krásném prostředí blízko centra dění, ale můžete si dopřát snídaní na terase hotelu, kde nám jako dekorace povídali papagájové a společně s námi si tu dávala čerstvé kousky salátu i pravá nefal-

šovaná obrovská želva. Malíčky zářel, že se snídaně podává na střeše hotelu, a tak rveme Ondru do třetího patra ručmo, ale zážitek stál za to – připadáme si jako v tropické džungli, ačkoli jsme v centru Limy.

Španělsko čekáme půl hodiny na nás (dámý prominou) doprovod s širším pozadím oblečený do nevhledných hnědých teplákokalhot a také trvá dalších 15 minut než přijede speciální rampa, která Ondru vyzloží z letadla – mám chuť ho bafnout do náruče a odnést ho ven, stejně jako to budeme dělat ve většině míst, kam přijedeme se sajdkárou, ovšem musíme čekat – bylo by to proti

šovaná obrovská želva. Malíčky zářel, že se snídaně podává na střeše hotelu, a tak rveme Ondru do třetího patra ručmo, ale zážitek stál za to – připadáme si jako v tropické džungli, ačkoli jsme v centru Limy.

Španělsko čekáme půl hodiny na nás (dámý prominou) doprovod s širším pozadím oblečený do nevhledných hnědých teplákokalhot a také trvá dalších 15 minut než přijede speciální rampa, která Ondru vyzloží z letadla – mám chuť ho bafnout do náruče a odnést ho ven, stejně jako to budeme dělat ve většině míst, kam přijedeme se sajdkárou, ovšem musíme čekat – bylo by to proti

šovaná obrovská želva. Malíčky zářel, že se snídaně podává na střeše hotelu, a tak rveme Ondru do třetího patra ručmo, ale zážitek stál za to – připadáme si jako v tropické džungli, ačkoli jsme v centru Limy.

Španělsko čekáme půl hodiny na nás (dámý prominou) doprovod s širším pozadím oblečený do nevhledných hnědých teplákokalhot a také trvá dalších 15 minut než přijede speciální rampa, která Ondru vyzloží z letadla – mám chuť ho bafnout do náruče a odnést ho ven, stejně jako to budeme dělat ve většině míst, kam přijedeme se sajdkárou, ovšem musíme čekat – bylo by to proti

šovaná obrovská želva. Malíčky zářel, že se snídaně podává na střeše hotelu, a tak rveme Ondru do třetího patra ručmo, ale zážitek stál za to – připadáme si jako v tropické džungli, ačkoli jsme v centru Limy.



SNÍDANĚ POD PALMAMI. Foto: archiv sružení

Kdo si hraje, nezlobí

Zapojte se do soutěže Deníku a Mistrovství republiky v deskových hrách, které vypukne v polovině září. Stačí správně odpovědět na soutěžní otázku a získáte jednu ze 100 společenských her. Sychravý podzim tak i letos zvládnete hravě.

Soutěžní otázka pro 1. kolo zní:
V kolika kategoriích se hraje MČR v Carcassone?
a) 2 b) 3 c) 4

Odpověď najdete i na: www.mcr-hry.cz

SMS ve tvaru DENmezezaHRYmezezaAneboEneboC mezezaJMENOAPRJMENmezezaADRESAmezezaPSC zasíláte od 2. 9. do 5. 9. na číslo 900 11 07. Technický zajišťuje AFS. Cena jednoho sms je 7 Kč včetně DPH.

Ze všech správných odpovědí vybereme 16 správných, které vyhrávají jednu z výše uvedených her.

recepty

• DUŠENÉ KUŘE NA LIŠKÁCH A SMETANĚ

Pečte v rozehráté troubě 40 minut. Stehna občas přelíjte omáčkou nebo troškou vody, aby se kůžička nespálila. Na závěr omáčku dochutíte citronovou šťávou.

• KOLÁČ NA PLECH S NOVÝMI BRAMBORAMI A KLOBÁSOU

300 g nových brambor, 1 listové těsto, 250 g zakysané smetany, 3 hrstí baby špenátu, 2 klobásy, 1 vejce, sůl, 2 lžice sezamových semínek na posypání, 1 hrstí ředkvičkových klíčků

Listové těsto rozválejte na velikost plechu. Z těsta, které vám zůstane, vytvarujte proužky a vytvořte okraje koláče. Potřete je rozlehaným vejcem. V míse amichejte zakysanou smetanu se smetankou a sezamovými semínky.

Chef Gurmán

• Další skvělé tipy a recepty najdete v časopisu Chef Gurmán.